

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Лисицына Андрея Ивановича на тему «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», (ФГБОУ ВО ИрГУПС)

Руководитель организации: Ректор Трофимов Юрий Анатольевич

Место нахождения: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Почтовый адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: +7 (3952) 63-83-01

E-mail: mail@irgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.irgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Ковенькин Д.А. Анализ деформаций железнодорожного пути на участках подходов к металлическим мостам с безбалластным мостовым полотном на ВСЖД / Д.А. Ковенькин, Д.С. Алтынов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2017. № 4 (56). – С. 176-183. DOI: 10.26731/1813-9108.2017.4(56).176-183.

2. Ермоленко И.Ю. Влияние профиля пути горного участка ВСЖД на силовое взаимодействие «колесо-рельс» с учетом экспериментальных параметров вагона-лаборатории / И.Ю. Ермоленко // Вестник Иркутского государственного технического университета. – Иркутск: ИрГУПС. – 2017. – Т.21. № 2 (121). – С. 170-180. DOI: 10.21285/1814-3520-2017-2-170-180.

3. Ковенькин Д.А. Определение поперечных напряжений в шейке рельсов в зависимости от динамических нагрузок на подходах к мостам / Д.А. Ковенькин, Д.С. Алтынов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2018. № 4 (60). – С. 108-117. DOI: 10.26731/1813-9108.2018.4(60).108-117.

4. Подвербный В.А. Моделирование плана оси железнодорожного пути и его изменения в процессе эксплуатации / В.А. Подвербный, П.Н. Холодов, К.М. Титов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2019. № 1 (61). – С. 74-81. DOI: 10.26731/1813-9108.2019.1(61).74-81.

5. Филатов Е.В. Проблемы эксплуатации кривых участков пути при организации тяжеловесного движения на Восточном полигоне / Е.В. Филатов, А.П. Ресельс // Вестник транспорта Поволжья. – Самара: СамГУПС. – 2019. № 6 (78). – С 42-48. eLIBRARY ID: 42926875.

6. Филатов Е.В. Экспериментальное определение боковых сил в системе «колесо-рельс» при движении поездов по горно-перевальному участку / е.в. Филатов, А.П. Ресельс, Д.А. Ковенькин, Т.М. Баранов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. № 1 (65). – С. 75-84. DOI: 10.26731/1813-9108.2020.1(65).75-84.

7. Ермоленко И.Ю. Влияние продольных нагрузок на безопасность движения эксплуатации на горно-перевальных участках пути / И.Ю. Ермоленко, Д.В. Морозов, Н.П. Асташков // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения – Ростов-на-Дону: РГУПС. – 2021. №2 (82). – С. 104-111. DOI: 10.46973/0201-727X_2021_2_104.

8. Kovenkin D. Stess-strain state of the «wheei-rail» system under different movement conditions / Ovchinnikov D., Kovenkin D. // IOP Conference Series. Materials Science and Engineering. 2021. T. 1151. C 012020.

9. Начигин В.А. Предложения по организации ремонтных работ верхнего строения пути в условиях увеличения объемов перевозок грузов / В.А. Начигин, Ю.М. Краковский, В.В. Кашковский // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2021. № 3 (74). – С. 135-141. DOI: 10.26731/1813-9108.2021.3(71).135-141.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03



Е. С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03



Е. Н. Гринь